

Retningslinjer og priser for brug af Midtjysk Flyveskoles fly OY-TLA

Generelt:

Der gælder de samme regler for leje af Midtjysk Flyveskoles fly (se dokumentet: "Retningslinjer for brug af klubbens fly") som for Midtjysk Flyveklubs fly - dog med få undtagelser. Se herunder.

- a) Al henvendelse ang. skolens fly skal ske til flyveskolen: økonomi Grethe 42737271 ellers Henning 28186746
- b) Vedr. punkt 4 - Selvrisiko: Selvriskoen for Midtjysk Flyveskoles fly er 10.000 kr + 3500 i tab af bonus. Før hver flyvning inspiceres flyet - **inden** nogen form for ibrugtagning (står flyet i hangar, er det her inspektionen foretages) - og sammenlignes med kort og billeder over skader på flyet. Kort og billeder forefindes i den hvide A-5-mappe med flyets godkendelsespaarer. Ved enhver uoverensstemmelse tages et billede og sendes på sms til Henning på 28186746 **FØR** enhver form for ibrugtagning. Kontakt evt. Henning (28186746), hvis man er i tvivl om, om noget bør rapporteres. Konstateres efter endt flyvning en uoverensstemmelse mellem skadeskortet og flyets stand, vil den pilot, der foretog den seneste flyvning, blive opkrævet selvriskoen eller beløbet for udbedring af skade (hvis beløbet er under selvriskoen).
Enhver skade, der måtte være sket i ens bookingtid, meddeles straks efter opdagelse til Henning (28186746), hvilket giver 25% rabat på selvriskoen. Glemmer man det, eller skaden opdages af næste "mand", er der ikke rabat på selvriskoen.

Booking, tankning og fakturering:

Der gælder de samme regler for Midtjysk Flyveskoles fly som for Midtjysk Flyveklubs fly - dog med få undtagelser. Udspecificeret herunder.

- c) Vedr. punkt 22 - Den aktuelle flylejepris fremgår herunder. I såvel flyleje som booking indgår moms. Står også på klubbens hjemmeside
- d) Vedr. punkt 23 - I timeprisen er inkluderet brændstof, forsikring og teknisk vedligeholdelse samt flyårskort på EKHG. Desuden årskort til fly og pilot på EKVI og EKBI.

OY-TLA, Cessna 172 R, 2003

Single lever betjening
Fuldt IFR-ustyret med WAAS
Syntetisk Vision
Glascokpit
VFR-nat
Automatisk reguleret constant speed propel



Omskoling: minimum 4 timer med instruktør fordelt med (ca.) 1 times briefing og 3 timers flyvning i betjening af flyet. 12.time kan indgå.

Lejepris pr 01.03.2024

	Flyvetid u/moms	moms	incl. moms	bemærkninger
Skoling til PPL-A/LAPL	1260	315	1575	Tid på jorden tillægges: 400,-/time + moms Tid på jorden er forskellen mellem tachotid og flyvetid
Flyvning m/instruktør /klubflyvning	1260	315	1575	Tid på jorden tillægges: 600,-/time + moms Tid på jorden er forskellen mellem tachotid og flyvetid
Privatflyvning (75% power)	1180	295	1475	Tid på jorden tillægges: 600,-/time + moms Tid på jorden er forskellen mellem tachotid og flyvetid Hertil kommer booking 24,- + moms pr ½ booked time.

Lejeprisen udregnes således: fuld lejepris af flyvetid i luften + tid på jorden som er forskellen mellem tachotid og flyvetid. I begge tilfælde beregnes flyvetid i luften af den højeste tid af fligtradar24 og noteret flyvetid (eks næste side). Slukkes flyets transponder, faktureres kun tachotiden (til fuld pris).

Priseksempler (grundet de svingende brændstofpriser er det ikke nødvendigvis den p.t. gældende lejepris)

Skoleflyvning

Tacotid 1,4 = 1:24 minutter
Flyvetid 1:00 Flightradar24
Flyvetid 0:45 Selv noteret

Pris for flyvningen:

1:00 * 1220	= 1220,00
1:24 – 1:00 = 0:24 * 400	= <u>160,00</u>
I alt u/moms	1380,00
Moms	<u>345,00</u>
Pris i alt	1725,00

Flyvning m/instruktør / klubflyvning

Tacotid 1,2 = 1:12 minutter
Flyvetid 1:00 Flightradar24
Flyvetid 1:05 Selv noteret

Pris for flyvningen:

1:05 * 1220	= 1321,67
1:12 – 1:05 = 0:07 * 600	= <u>70,00</u>
I alt u/moms	1391,67
Moms	<u>347,92</u>
Pris i alt	1739,59

Privatflyvning

Tacotid 1,2 = 1:12 minutter
Flyvetid 1:00 Flightradar24
Flyvetid 0:55 Selv noteret
Booking 2,5 timer

Pris for flyvningen:

1:00 * 1120	= 1120,00
1:12 – 1:00 = 0:12 * 600	= 120,00
2,5 timer * 48	= <u>120,00</u>
I alt u/moms	1360,00
Moms	<u>340,00</u>
Pris i alt	1700,00

Lidt om forholdene der ligger til grund for beregningen

Service og brændstof udgør jo den største del af omkostningen ved at flyve. Vi mener derfor også at det må være selve flyvningen, altså tiden i luften, der bærer de største omkostninger.

Men det er selvfølgelig heller ikke gratis at taxi eller lave motorprøve eller i øvrigt have motoren til at gå. Men da omkostningen herved ikke er så stor som omkostningen ved selve flyvningen, har vi, ud fra nogle forsøg og beregninger, fundet at en snitpris i forhold til omkostningerne ved selve flyvningen.

Hvis flyets transponder slukkes, så det ikke er muligt at registrere flyvetid på Flightradar24, er vi desværre nødt til at fakturere hele flyvningen til fuld pris (den højeste af tacotiden eller den angivne flyvetid).

Normal cruisehastighed: 75% power